

ANEXO F – PLANO DE AULA

INSTITUTO FEDERAL DE SANTA CATARINA
MESTRADO PROFISSIONAL EM CLIMA E AMBIENTE Produto Técnico e
Tecnológico

Segurança da Navegação: Acidentes com embarcações de pesca e fatores ambientais.

PLANODEAULA

Informações Gerais.

Formação: Aquaviários e demais profissão que atuam no meio náutico.

Nível de formação: Técnico, Graduação e Pós-Graduação.

Disciplinas: Segurança da Navegação, similares ou correlatas.

Carga horária total: 04 horas

Carga horária teórica: 02 horas

Carga horária prática: 02 horas

Objetivos.

Objetivo Geral: Compreender os aspectos relacionados aos acidentes náuticos envolvendo a atividade pesqueira e os fatores ambientais associados.

Objetivos específicos:

- Identificar as principais características da frota pesqueira do Brasil e suas características regionais.
- Reconhecer os fatores ambientais responsáveis pelas condições adversas a navegação.
- Aplicar as técnicas de navegação em condições de mau tempo.
- Reconhecer a emissão de alertas de Mau Tempo.
- Conhecer as técnicas e equipamentos de segurança e sobrevivência no mar.

Conteúdos

- O Brasil no contexto geopolítico náutico.
- Acidentes náuticos e a atividade pesqueira.
- Meteorologia e oceanografia para o navegante – Navegação em Mau Tempo.
- Equipamentos eletrônicos de auxílio a navegação
- Regulamento internacional para evitar o abalroamento no mar – RIPEAM
- Tabela Mestra. técnicas de sobrevivência no mar
- Estudo de caso e exemplos práticos.
- Exercícios simulados de situações de emergência – NR30 e NORMAM

Metodologia

Tempo	Atividade
120'	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aula expositiva 2. Prática simulada (prevenção de acidentes no mar) 3. Prática simulada (operação de equipamentos de salvatagem)
120'	<p>Durante cada atividade realizada de forma embarcada durante o curso, serão avaliados o cumprimento e a prática dos conteúdos e conhecimentos adquiridos e trabalhados de forma teórica e simulada.</p>

Recursos Didáticos

- Aula expositiva dialogada.
- Exposição de objetos e petrechos.
- Exposição de vídeos.
- Estudos de Caso.
- Prática embarcada (Barco Escola).

Avaliação da aprendizagem.

Serão considerados a expressão oral (participação da aula), aplicação de um estudo de caso em que o aluno necessitará fazer uma síntese de todo o conteúdo exposto em aula, subsidiado por seus conhecimentos empíricos e a desenvoltura nas atividades práticas embarcadas.

Bibliografia.

DHN - DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO. Normas da autoridade marítima para as atividades de meteorologia marítima /NORMAM-19. 1ª Revisão, 2018. Disponível em: <https://www.marinha.mil.br/dhn/sites/www.marinha.mil.br.dhn/files/normam/NORMAN-19-REV-1--Ed2018-CHM.pdf>. Acesso em: 1 fev. 2021.

DPC - DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS. Normas da Autoridade Marítima para Inquéritos Administrativos sobre Acidentes e Fatos da Navegação (IAFN) e para a Investigação de Segurança dos Acidentes e Incidentes Marítimos (ISAIM), NORMAM/09. 1ª Revisão, 2021. Disponível em: <https://www.marinha.mil.br/dpc/sites/www.marinha.mil.br.dpc/files/NORMAM%2009%20DPC%20REV%201.pdf>. Acesso em: 01 ago. 2021.

FAO - FOOD AND AGRICULTURE ORGANIZATION. Joining forces to shape the fishery sector of tomorrow: promoting safety and decent work in fisheries through the application of international standards. Roma: FAO, 2020a.

FAO - FOOD AND AGRICULTURE ORGANIZATION. Fishing operations: best practices to improve safety at sea in the fisheries sector. Roma: FAO, 2015. Disponível em: <http://www.fao.org/3/i4740e/i4740e.pdf>. Acesso em: 1 dez. 2020b.

FAO – FOOD AND AGRICULTURE ORGANIZATION. The State of World Fisheries and Aquaculture 2022. Towards Blue Transformation. Rome, FAO, 2022. <https://doi.org/10.4060/cc0461en>

IBGE – Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Atlas geográfico das zonas costeiras e oceânicas do Brasil. Rio de Janeiro: IBGE, 2011.

OIT – ORGANIZAÇÃO INTERNACIONAL DO TRABALHO. Note on the proceedings: Tripartite Meeting on Safety and Health in the Fishing Industry. Organização Internacional do Trabalho. Genebra: ILO, 1999.

IMO - INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION. Código de Padrões Internacionais e Práticas Recomendadas para uma Investigação de Segurança dos Acidentes e Incidentes Marítimos (2008). Resolução MSC. 255 (84). Disponível em: https://www.marinha.mil.br/dpc/sites/www.marinha.mil.br.dpc/files/ResMSC255%2884%29COD_INVESTIGACAOACIDENTES.pdf. Acesso em: 01 de fevereiro de 2021.

MMA – MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE. Programa Revizee: Avaliação do potencial sustentável de recursos vivos na zona econômica exclusiva: Relatório Executivo. Brasília: MMA, 2006.

MPA – MINISTÉRIO DA PESCA E AQUICULTURA. Boletim Estatístico da Pesca e Aquicultura 2011. Brasília: MPA, 2012.